



GMT 550

Karta katalogowa

Data utworzenia karty

2016-08-29



Agregat			Silnik			Prądnicą		
Producent			Producent			Producent		
			TYP	10V 1600 G20F		TYP	MJB 355 SA4	
Moc awaryjna	kVA	559,7	Moc	kW	476,3	Stopień ochrony	IP23	
Moc awaryjna	kW	447,7	Moc	KM	647	Reaktancja Xd"	%	18,7
Moc ciągła	kVA	508,8	Ilość cylindrów/ układ	10V		THDu	%	2
Moc ciągła	kW	407,0	Typ zasilania	Turbo Intercooler A/A		Klasa izolacji	H	
Prąd ciągły	A	734,4	Pojemność skokowa	l	17,5			
Napięcie	V	400/230	Ilość oleju silnikowego	l	60,5			
Stabilność napięcia	%	±0,5	Rodzaj chłodzenia	Ciecz				
Częstotliwość znamionowa	Hz	50	Ilość cieczy	l	100			
Tolerancja częstotliwości	%	+/-0,25	Prędkość obrotowa	obr/min	1500			
			Rodzaj regulacji	Elektroniczna				
			Napięcie instalacji	V	24			
			Zużycie paliwa przy 75%	l	88,4			
			Zużycie paliwa przy 100%	l	111,46			

b/d - brak danych

wersja nieobudowana
GETOR GMT 550 N



wersja obudowana
GETOR GMT 550 S



wersja kontenerowa
GETOR GMT 550 K



						Typ kontenera	20'	
Długość	mm	3310	Długość	mm	4400	Długość	mm	6058
Szerokość	mm	1400	Szerokość	mm	1800	Szerokość	mm	2438
Wysokość	mm	2238	Wysokość	mm	2615	Wysokość	mm	2591
Masa zespołu	kg	4370	Masa zespołu	kg	5345	Masa zespołu	kg	7370
Pojemn. zbiornika	l	950	Pojemn. zbiornika	l	800	Pojemn. zbiornika	l	b/d
Moc akustyczna	dB(A)	-	Moc akustyczna	dB(A)	b/d	Moc akustyczna	dB(A)	-
			Kolor obudowy		RAL 5010	Kolor kontenera		RAL 5010

Dane instalacyjno projektowe

Maksymalne przekroje przewodów	mm ²	2 x 240	Maksymalne przekroje	mm ²	2 x 240	Maksymalne przekroje	mm ²	2 x 240
Średnica rury wydechowej	mm	127	Średnica rury wydechowej	mm	127			
Min. powierzchnia czerpni	m ²	1,90	Min. powierzchnia czerpni	m ²	1,90			
Min. powierzchnia wyrzutni	m ²	1,58						
Szerokość chłodnicy	mm	1190						
Wysokość chłodnicy	mm	1330						
Wys. Chłodnicy nad podłożem	mm	648						

Powyższe dane umożliwiają prawidłowe zaprojektowanie układów wentylacji i wydechu spalin w pomieszczeniach przeznaczonych do zabudowy zespołów prądotwórczych. Dokładne wielkości czerpni i wyrzutni oraz przekrój kabla powinny uwzględniać lokalizację zespołu.

	Aby podłączyć przewody o większym przekroju należy zainstalować skrzynkę przejściową.
	Moc awaryjna (STAND-BY/LTP wg PN-ISO 8528) - moc zespołu używanego do awaryjnego zasilania, maksymalna moc dostępna przy zmiennym obciążeniu. Roczny limit 500 godzin, nie dopuszcza się przeciążeń.
	Moc ciągła (PRP wg PN-ISO 8528) - moc przy pracy ciągłej przy zmiennym obciążeniu dla nieograniczonego czasu pracy. W razie potrzeby możliwe jest 10% przeciążenie.

 wersja nieobudowana	 wersja obudowana	 wersja kontenerowa
--	---	---

Wyposażenie standardowe

Silnik i prądnica	Silnik i prądnica	Silnik i prądnica
Rama stalowa z układem tłumienia drgań	Rama stalowa z układem tłumienia drgań	Rama stalowa z układem tłumienia drgań
Układ chłodzenia	Układ chłodzenia	Układ chłodzenia
Akumulator rozruchowy	Akumulator rozruchowy	Akumulator rozruchowy
Instalacja elektryczna	Instalacja elektryczna	Instalacja elektryczna
Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa
Instalacja paliwowa	Instalacja paliwowa	Instalacja paliwowa
Wyłącznik główny prądnicy	Wyłącznik główny prądnicy	Wyłącznik główny prądnicy
Tłumik wydechu	Tłumik wydechu	Tłumik wydechu
Panel sterowania	Panel sterowania	Panel sterowania
Pompa spustu oleju	Pompa spustu oleju	Pompa spustu oleju
	Obudowa stalowa lakierowana proszkowo	Obudowa kontenerowa
	Tłumik zabudowany wewnątrz obudowy	Otwory wyrzutni zabezpieczone od zewnątrz żaluzją stałą z siatką
	Drzwi dostępu serwisu zamykane na klucz	Komory tłumiące czerpni i wyrzutni powietrza
	Okno do odczytu wskazań przyrządów	Układ wydechowy z tłumikiem wyprowadzający spaliny na zewnątrz
	Wyłącznik bezpieczeństwa na zewnątrz obudowy	Oświetlenie dodatkowe LED 24V zasilane z akumulatorów
		Urządzenie gaśnicze (gaśnica)
		Nauszniki oraz tablica z instrukcjami
		Kontener przystosowany do podniesienia wraz z agregatem
		Podłoga wykonana ze sklejki antypoślizgowej
		Czerpnia świeżego powietrza (do chłodzenia i spalania)
		Kanał zamknięty do chłodnicy agregatu do otworu w kontenerze przeznaczony na wyrzut ciepłego powietrza

Przeznaczony do zabudowy w pomieszczeniu lub kontenerze	 Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE	 Wyciszony zgodnie z Dyrektywą Hałasową 2000/14/WE ze zmianą 2005/88/WE
 Odporny na działanie warunków atmosferycznych	 Odporny na działanie warunków atmosferycznych	

 wersja nieobudowana	 wersja obudowana	 wersja kontenerowa
Wyposażenie opcjonalne		
Zabezpieczenia różnicowo-prądowe	Zabezpieczenia różnicowo-prądowe	Zabezpieczenia różnicowo-prądowe
Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami	Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami	Gniazda 1 i 3 fazowe z zabezpieczeniami
Układy zdalnie monitorujące pracę	Układy zdalnie monitorujące pracę	Układy zdalnie monitorujące pracę
Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy	Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy	Styki bezpotencjałowe do sygnalizacji stanów pracy
Ładowarka akumulatorów*	Ładowarka akumulatorów*	Ładowarka akumulatorów*
Powiększone zbiorniki podstawowe	Powiększone zbiorniki podstawowe	Powiększone zbiorniki podstawowe
Układ podgrzewania bloku silnika*	Układ podgrzewania bloku silnika*	Układ podgrzewania bloku silnika*
	Homologowane podwozia jezdne	Homologowane podwozia jezdne
	Wybór koloru obudowy	Wybór koloru kontenera

Panele sterowania

Dostępne są różne panele sterowania:

- panel sterowania ręcznego
- panel sterowania automatycznego (uruchamia zespół od styku bezpotencjałowego)
- panel sterowania automatycznego wraz z układem SZR (Samoczynnego Załączania Rezerwy)



* Wersje automatyczne wyposażone są standardowo w układ podgrzewania bloku silnika i ładowarkę akumulatorów.

Dyrektywy i normy

✓ ISO 8528-1/2005	✓ PN-EN 12601	✓ PN-EN 60204-1
✓ ISO 8528-5/2005		
✓ ISO 9001:2009	✓ Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE	✓ Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/WE
✓ Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE	✓ Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE	

Nasze produkty ulegają ciągłej modyfikacji, więc aktualna oferta może nierzadko odbiegać wyglądem i pewnymi parametrami. Prezentowane fotografie służą jedynie celom poglądowym.

